Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2026ko abuztuaren 7a, ostirala — 148 — Viernes, a 7 de agosto de 2026

ZESTOAKO UDALA

Iragarkia

Zestoako Udalbatzak, 2026ko otsailaren 24an egindako bilkuran, Zestoako hiri-trafikoa eta autokarabanentzako zerbitzuak arautzeko ordenantzaren hasierako onarpena ematea erabaki zuen.

Ordenantza hori jendaurrean jarri zen 2026ko martxoaren 17ean Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean (51 zk.) argitaratutako iragarkiaren bidez eta Zestoako Udalaren iragarki taulan. Aldi horretan erreklamazio bat aurkeztu da. Erreklamazio hau onartu egin da.

Ondorioz, eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluarekin bat etorriz, ordenantzaren testu osoa argitaratzen da iragarki honen eranskin gisa.

Zestoa, 2026ko uztailaren 24a.—Mikel Arregi Urrutia alkatea. (5257)

ERANSKINA

Zestoako hiri-trafikoa eta autokarabanentzako zerbitzuak arautzeko ordenantza.

ATARIKOA

Honako ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak araupetu dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25.2.b) artikuluak eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onetsi duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzazko Errege Dekretuaren 38. artikuluak (artikulu horren b atala martxoaren 24ko 5/1997 Legearen artikulu bakarrak aldatu zuen) Udalari trafiko eta zirkulazio alorrean esleitutako eskumena dela bide eman da.

Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuan (Zirkulazio Araudi Orokorra onartzen duena eta martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onartutako trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide- segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuaren garapena ere onartzen duena), 93. artikuluak honako hau jasotzen du:

«1. Herri barruko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko araubidea udal-ordenantzen bidez arautuko da, eta zirkulazioa ez oztopatzeko behar diren neurriak hartuko dira, hala nola, aparkaldiaren iraupena mugatzeko ordutegiak, eta beste neurri zuzentzaile batzuk, ibilgailuak bertatik kendu eta gordailuan uztea barne, gidaria nor den jakin arte, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurikgabe daudenean, edo baimendutako denboratikgora daudenean (testu artikulatuaren 38.4 artikulua).

2. Udal-ordenantzak inolaz ere ezin dira araudi honen aginduen aurka jarri, ez eta aginduok aldatu, hutsaldu edo oker ulertzeko biderik eragin.»

Beste alde batetik, Zestoako Udalak udalerrian turismoa sustatu nahi du, eta horregatik autokarabanentzako bi zerbitzugune erreserbatu ditu (hemendik aurrera AKGunea). Horrenbes-

AYUNTAMIENTO DE ZESTOA

Anuncio

El Pleno Municipal de Zestoa, en sesión celebrada el 24 de febrero de 2026, acordó aprobar inicialmente la ordenanza reguladora del tráfico urbano y de los servicios para auto-caravanas en Zestoa.

Dicha ordenanza pasó a exposición pública mediante anuncio publicado el 17 de marzo de 2026 en el Boletín Oficial de Gipuzkoa (n.º 51) y tablón de anuncios del Ayuntamiento de Zestoa. En ese periodo, ha interpuesto una reclamación. Esta reclamación ha sido aceptada.

En consecuencia, y de acuerdo con el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, del 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica el texto íntegro de la ordenanza como anexo del presente anuncio.

Zestoa, a 24 de julio de 2026.—El alcalde, Mikel Arregi Urrutia. (5257)

ANEXO

Ordenanza reguladora del tráfico urbano y de servicios para auto-caravanas en Zestoa.

PRELIMINAR

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en su art. 25.2.b), así como por el art. 38 del Real Decreto Legislativo 339/1990, del 2 de marzo; Modificado en el apartado b), artículo único, Ley 5/1997, de 24 de marzo de por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

El artículo 93 Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento General de Circulación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece lo siguiente:

«1. El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal, y podrán adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor (artículo 38.4 del texto articulado).

2. En ningún caso podrán las ordenanzas municipales oponerse, alterar, desvirtuar o inducir a confusión con los preceptos de este reglamento.»

Por otro lado el Ayuntamiento de Zestoa desea promocionar el turismo en el municipio, por lo que ha reservado dos espacios de «zona de servicios de auto-caravanas» (de aquí en adelante

EK\CV GAO-I-2026-05257

tez, gune horien erabilera arautzea komeni da, behar bezalako txandakatze-aldiak eta gunearen erabilera egokia bermatu daitezen. Horregatik onartzen du Udalak ordenantza hau.

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Araudiaren xedea.

Ordenantza honen xedea Zestoako udal-lurzoru solidoen erabilera arautzea da.

2. artikulua. Eragin eremua.

1. Zestoako herriko AKGunearen kokapena hauxe da:

UTM: 43.241151, -2.260779.

Sorazu Industrialdea, 5, 20740 Zestoa, Gipuzkoa.

2. Autokarabanak aparkatzeko udal gunea bi eremu bereizitan banatuko da:

a) Urteko aparkalekuaren eremua.

b) Egonaldi laburreko aparkaleku eremua.

3. Bi zerbitzugune horiek bere baitan autokarabanak aparkatzeko espazio bat dute eta baita ur-hartuneak ere –bai urak botatzeko, bai hartzeko–.

3. artikulua. Urteko aparkaleku eremuaren erabilera.

— Eremuak, guztira, hogeita bi (22) aparkaleku izango ditu, urtero erabili ahal izango direnak.

— Eremu hau erabiltzeko, Zestoako udalerriko Ordenantza Fiskaletan ezarritako tasa ordaindu beharko da (150 €).

— Plazak zozketa publiko bidez esleituko dira, dagokion deialdian ezarritako arau eta betekizunen arabera.

4. artikulua. Egonaldi laburreko aparkaleku-eremuaren erabilera.

— Eremu horretan karabanekgehienez 72 orduz aparkatu ahal izango dute astebeteko epean. Horrela, zonaren funtzio turistikoa indartu egingo da. 72 orduko gehieneko egonaldia sarrera ordutik aurrera hasiko da kontatzen. Ezinbesteko kasuetan edo premia dagoenean bakarrikgainditu ahal izango da baimendutako gehieneko egonaldi hori, betiere Udaltzaingoaren edo dagokion organoaren aldez aurreko baimenarekin.

— Baimenikgabe aparkatzeko gehienezko denbora gainditzeak dagokion zigorra ekarriko du, eta, gainera, ibilgailua erretiratzea ere ekar dezake.

— Eremu honen erabilera, hasiera batean, doakoa izango da. Hala ere, udalak doakotasuna ezabatzeko eta emandako zerbitzuagatik erabiltzaileak ordaindu beharko duen tasa arautzen duen ordenantza fiskal bat onartzeko ahalmena izango du.

5. artikulua. Onartutako ibilgailuak.

Ordenantza hau aplikatzeari dagokionez, auto-karabana gisa definitzen dira etxebizitza-ibilgailu gisa homologatutako ibilgailuak. Ibilgailuen fitxa teknikoan zenbaki hauek aitortzen dira:

— 2448 (bizitoki-furgoneta).

— 3148 (bizitoki-ibilgailu mistoa).

— 3200 (3.500 kg edo gutxiagoko BGM duen zehaztu gabeko autokarabana).

— 3248 (3.500 kg edo gutxiagoko BGM duen bizitoki-autokarabana).

— 3300 (3.500 kg baino gehiagoko BGM duen zehaztu gabeko autokarabana).

ZSA), cuyo uso conviene regular con el fin de garantizar la debida rotación y uso adecuado de dichos espacios, por lo que aprueba esta ordenanza.

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto de la normativa.

El objeto de la presente ordenanza es regular el uso de las ZSA municipales de Zestoa.

Artículo 2. Área de influencia.

1. La ubicación de la ZSA del pueblo de Zestoa es la siguiente:

UTM: 43.241151, -2.260779.

Polígono Sorazu Pol., 5, 20740 Zestoa, Gipuzkoa.

2. La zona municipal destinada al estacionamiento de auto-caravanas se distribuirá en dos áreas diferenciadas:

a) Área de estacionamiento anual.

b) Área de estacionamiento de corta estancia.

3. Las dos áreas disponen de un espacio de aparcamiento de auto-caravanas, así como de una toma de agua, habilitada tanto para el vertido como para el aprovisionamiento.

Artículo 3. Uso del área de estacionamiento anual.

— El área contara con un total de veintidós (22) plazas de estacionamiento, destinadas al uso anual.

— La utilización de esta área, estará sujeta al abono de la tasa establecida en las Ordenanzas Fiscales del municipio de Zestoa (150 €).

— La adjudicación de las plazas se realizará mediante sorteo público, conforme a las normas y requisitos establecidos en la correspondiente convocatoria.

Artículo 4. Uso del área de estacionamiento de corta estancia.

— En esta zona las caravanas podrán estacionar un máximo de 72 horas en el plazo de una semana. De esta forma, se reforzará la función turística de la zona. La estancia máxima de 72 horas comenzará a contar a partir de la hora de entrada. Solamente en caso de fuerza mayor o necesidad y previa autorización de la Policía Local o del órgano correspondiente, se podrá superar este tiempo máximo de estancia permitido.

— La superación del tiempo máximo de estacionamiento sin permiso implicará la sanción correspondiente, pudiendo además conllevar la retirada del vehículo.

— La utilización de esta área en principio será gratuita. No obstante, el ayuntamiento se reserva la potestad de eliminar la gratuidad y aprobar una ordenanza fiscal que regule la tasa que el usuario deberá satisfacer por el servicio prestado.

Artículo 5. Vehículos admitidos.

A los efectos de aplicación de esta ordenanza, se definen como auto-caravana los vehículos homologados como vehículo vivienda. Los números de la ficha técnica de los vehículos reconocidos a tal efecto son:

— 2448 (furgón vivienda).

— 3148 (vehículo mixto vivienda).

— 3200 (auto-caravana sin especificar de MMA menor o igual a 3.500 kg).

— 3248 (auto-caravana vivienda de MMA menor o igual a 3.500 kg).

— 3300 (auto-caravana sin especificar de MMA mayor a 3.500 kg).

EK\CV GAO-I-2026-05257

— 3348 (3.500 kg baino gehiagoko BGM duen bizitoki-autokarabana).

— 4048 (750 kg edo gutxiagoko BGM duen etxebizitza arineko atoia eta erdi-atoia).

— 4148 (750 kg-tik beherako eta 3.500 kg-tik beherako BGMko atoia eta erdi-atoia).

— 4248 (3.500 kg-tik gorako atoia eta erdi-atoia, eta BGM txikiagoa edo 10.000 kg-koa).

Horiek dira AKGuneetan aparkatu ahal izango duten ibilgailu bakarrak.

Gainontzeko ibilgailuek debekatuta dute AKGunera sartzea (salbu eta udalak baimendutako barrakadunek). Aparkatzeko orduan, autokarabanek momentu oro errespetatu beharko dituzte lurzoruan markatutako toki-mugak.

6. artikulua. Debekuak.

Ezin da aparkatu autokarabanek maniobra egiteko gunean eta deposituak husteko eremuan; eta erabilera egokia bermatzeko, debekatua dago gune horietan oztopoak jartzea.

Erabiltzaileek, gune hau erabili ondoren, egoera higieniko onenetan utzi beharko dute.

Debekatuta dago espresuki gunean edozein ibilgailu garbitzea, edo desegokia den edo aurreikusita ez dagoen beste edozein helburutarako erabiltzea. Arau hau hautsiz gero, zigorra ezarriko da.

7. artikulua.

AKGunearen erabiltzaileek aintzat hartu beharko dituzte, bai ingurua zaintzeko eta babesteko, bai auzotasun jator eta gizalegezkoa izateko, udalak egin ahal ditzakeen oharpen guztiak. Batez ere, zabor eta hondakinei buruzkoak. Horretaz gain, udalak edozein garaitan beste erabilera batzuetarako erabili ahal izango ditu zerbitzugunerako prestatutako eremuak, erabiltzaileei inolako kalte-ordainik eman beharrikgabe.

8. artikulua.

Ordenantza honetako edo berau garatzeko organo eskudunak eman ditzakeen xedapenetako edozein artikulu urratzen denean edo betetzen ez denean, arau-hauste bat egin dela ulertuko da; eta Alkateari egokituko zaio ikuska- pena egitea eta, bidezkoa bada, isunak jartzea. Ordenantza hau betetzen den edo ez zaintzeko ardura agintaritza-agenteek izango dute, eta baita arau-hausteak salatzeko ardura ere –horrelakorik balego–.

9. artikulua.

AKGuneetan gertatutako trafiko arau-hausteak zigortzeko orduan, edukiaren arabera indarrean dagoen araudiaren arabera zigortuko dira; eta ibilgailuen zirkulazio- eta trafiko-arloko zigorrak ezartzeko administrazio-prozedura, berriz, indarreko legedian ezarritakoa izango da.

Ordenantza honetan ezarritakoaren aurkako beste edozein arau-hauste larritzat edo arintzat hartuko eta zigortuko da, arau-haustearen katalogazioaren arabera. Arau-haustea gorabehera, AKGunetik kanporatzea nahiz eragindako kalteengatik Udalak kalte-galera erreklamatzea ere ekar dezake.

Zestoako alkatea edo hark eskuordetutako organoa da arau-hauste horiek zehatzeko organo eskuduna.

10. artikulua.

Kanpaldi librea debekatuta dago AKGuneetan eta inguruetan.

— 3348 (auto-caravana vivienda de MMA mayor de 3.500 kg).

— 4048 (remolque y semirremolque vivienda ligero de MMA menor o igual a 750 kg).

— 4148 (remolque y semirremolque vivienda menor de 750 kg y de MMA menor o igual a 3.500 kg).

— 4248 (remolque y semirremolque vivienda mayor de 3.500 kg y de MMA menor o igual a 10.000 kg).

Esos son los únicos vehículos que podrán estacionar en las ZSA.

El resto de vehículos tiene prohibido el acceso a la ZSA (con excepción de los feriantes autorizados por el Ayuntamiento). Las auto-caravanas estacionarán respetando en todo momento las delimitaciones del espacio marcado en el pavimento.

Artículo 6. Prohibiciones.

Queda prohibido el estacionamiento en la zona destinada a la maniobra de las auto-caravanas y en la zona de vaciado de depósitos; así mismo está prohibido colocar obstáculos en estas mismas zonas a fin de que pueda garantizarse su correcto uso.

Los usuarios deberán dejar este espacio después de su uso en óptimas condiciones higiénicas.

Se prohíbe expresamente el lavado de cualquier tipo de vehículo o cualquier otro uso indebido o distinto al estipulado. La infracción a esta norma será objeto de sanción.

Artículo 7.

Los usuarios de las zonas de áreas de servicio acatarán cualquier tipo de indicación que desde el Ayuntamiento se estipule para el cuidado y preservación de la zona así como para el respeto y convivencia entre los usuarios. Tienen especial relevancia todas aquellas conductas relacionadas con la gestión de basuras y residuos. Así mismo el Ayuntamiento podrá disponer en cualquier momento de las zonas destinadas a áreas de servicio para utilizarlas con otros fines, sin que ello implique ningún tipo de indemnización para los usuarios.

Artículo 8.

La contravención o incumplimiento de cualquiera de los artículos de la presente ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo, se dicten por el órgano competente, tendrán la consideración de infracción; correspondiendo al/la Alcalde/sa ejercer las funciones de inspección y sanción que en cada caso procedan. Los agentes de la autoridad serán los encargados de vigilar el cumplimiento de la presente Ordenanza y, si procede, de denunciar los incumplimientos.

Artículo 9.

Las infracciones de tráfico cometidas en las ZSA se sancionarán conforme a lo dispuesto en la normativa vigente aplicable por razón de la materia y el procedimiento administrativo para la imposición de las correspondientes sanciones en materia de tráfico y circulación de vehículos será el establecido en la legislación vigente.

Cualquier otra infracción a lo establecido en esta ordenanza se sancionará dependiendo de su catalogación, como infracción leve o infracción grave, independientemente de que esta actitud pudiera llevar implícita tanto la expulsión de la ZSA como la reclamación por parte del Ayuntamiento de los daños y perjuicios que pudieran haberse causado.

El órgano competente para sancionar estas infracciones es el/la Alcalde/Alcaldesa de Zestoa o el órgano en quien delegue.

Artículo 10.

Queda prohibida la acampada libre tanto en las ZSA como en los alrededores de las mismas.

EK\CV GAO-I-2026-05257

11. artikulua.

AKGuneak ez dira zaindutako guneak. Horrenbestez, Zestoako Udalak ez du bere gain hartuko inolako erantzukizunik, gunean aparkatutako bizitoki-ibilgailuetan gerta litezkeen gertaera, lapurreta edo antzekoengatik.

ZEHAPEN ARAUBIDEA

12. artikulua.

1. Arau-hauste arintzat hartuko da ordenantza honetako 4. artikuluan xedatutakoa urratuz autokarabana aparkatzea, betiere arau-hausteak bide publikoa oztopatzen ez badu.

2. Arau-hauste arintzat hartuko da aparkaldia bosgarren artikuluan ezarritako debekua urratuz egitea.

3. Arau-hauste larritzat hartuko da ordenantza honetako 4. artikuluan xedatutakoa urratuz autokarabana aparkatzea, betiere arau-hausteak bide publikoa oztopatzen badu.

4. Arau-hauste larritzat hartuko da kanpaldi librea egitea.

5. Arau-hauste larritzat hartuko da altzari publikoa hondatzea eta zerbitzuen gunea zikintzea edo itsustea (deposituak husteko gunea, ur-harguneak). Edozelan ere, eragindako kalteak ordaindu egin beharko dira.

6. Arau-haustetzat hartuko da instalazioa edo bertako hiri-altzaria kaltetu, hondatu edo itsustu dezakeen beste edozein jokaera, betiere jokaera horiek arau-hauste penala ez badira. Arau-hausteak, eragindako kaltearen arabera, larriak edo arinak izan daitezke.

13. artikulua.

Arau-hauste arinak 80 euroko isunarekin zigortuko dira.

Arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin zigortuko dira.

14. artikulua.

Isunak ordaintzeko epea: 20 egun natural. Epe horren barruan ordainduz gero, zenbateko osoaren % 50eko beherapena izango du.

INTERPRETAZIOA

15. artikulua.

Udalari dagokio arautegi honen aplikazioan gerta daitezkeen zalantzetan erabakitzea, eta behar beste aldaketa egitea instalazioak hobetzeko xedez.

16. artikulua.

Honako ordenantza honetan aurreikusten ez den orotan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legeak ezartzen duena izango da aginduzkoa, baita lege hori aplikatu eta garatzeko Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorrean xedatzen dena ere.

Azken xedapena.

Ordenantza hau indarrean sartuko da behin betiko testua Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta Toki Erregimeneko Oinarrien Legeko 65.2 artikuluak xedatzen duen epea igaro ondoren, eta indarrean jarraituko du Udalaren udalbatzarrak aldatu edo derogatzea erabaki arte.

Artículo 11.

Las ZSA no son áreas vigiladas, por lo que el Ayuntamiento de Zestoa no se hace responsable de los incidentes, robos o similares que puedan producirse en los vehículos-vivienda allí estacionados.

RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 12.

1. Se considerará infracción leve el estacionamiento de auto-caravanas contraviniendo lo dispuesto en el artículo 4 de la presente Ordenanza Reguladora, siempre que la infracción no suponga obstaculización de la vía pública.

2. Se considerará infracción leve el estacionamiento contraviniendo la prohibición establecida en el artículo 5.

3. Se considerará infracción grave el estacionamiento de auto-caravanas contraviniendo lo dispuesto en el artículo 4 de la presente Ordenanza Reguladora siempre que la infracción suponga obstaculización de la vía pública.

4. Se considerará infracción grave el incumplimiento de la prohibición de acampada libre.

5. Se considerará infracción grave deteriorar el mobiliario urbano así como ensuciar o deslucir la zona de servicios (zona vaciado de depósitos, zona tomas de agua...) independientemente de la obligación de reparación de los daños ocasionados.

6. Se considerará infracción cualquier otra conducta que cause daños, perjuicios o deslucimiento tanto del mobiliario urbano como de las propias instalaciones, siempre y cuando estas conductas no sean constitutivas de infracción penal. Estas infracciones podrán ser leves o graves en función del daño causado.

Artículo 13.

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de 80 euros.

Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 200 euros.

Artículo 14.

Plazo para el pago de multas: podrán abonarse en el plazo de 20 días naturales lo cual llevará aparejado un descuento del 50 % sobre el total del importe.

INTERPRETACIÓN

Artículo 15.

Será competencia del Ayuntamiento resolver cuantas dudas surjan en la aplicación de la presente normativa, y realizar las modificaciones que sean necesarias con el objetivo de mejorar las instalaciones.

Artículo 16.

En lo no previsto en la presente Ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, así como en el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de la misma.

Disposición final.

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez publicado su texto íntegro en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y una vez transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de la Ley de Bases de Régimen Local, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el Pleno del Ayuntamiento.

EK\CV GAO-I-2026-05257