



ZESTOAKO UDALA

## **AKTA**

2020ko ekainaren 25ean Udal Batzarrak buruturiko ohiko saioari dagokiona.

Zestoan, bi mila eta hogeiko ekainaren hogeita bostean, arratsaldeko zortzietan, **Mikel Arregi Urrutia** jauna mahaiburu delarik, korporakide hauek biltzen dira: **Nerea Odriozola Larrañaga, Beatriz Zubia Arambarri, Ruben Alberdi Uranga, Aitor Salegi Martija eta Pilar Perurena Larrañaga** EH BILDU Udal taldeko zinegotziak eta **Garikoitz Mendizabal Etxeberria, Eva Mangas Beobide, Karmel Bedita Mendizabal Irigoien, Katixa Monreal Cuesta eta Javier Manteca Martin** EAJ-PNV Udal taldeko zinegotziak.

Idazkari lanetan, Korporazioan jarduten duena, **Ander Cestona Unanue** jauna.

Alkateak ongi etorria eman ondoren gai zerrendari ekin dio

### **1.- 2020KO MAIATZAREN 28KO UDAL BATZARREKO AKTA ONARTZEA, BIDEZKOA BALITZ.-**

Ez da aldaketarako inongo proposamenik aurkeztu, beraz, 2020ko maiatzaren 28an buruturiko saioaren akta bere horretan onartu da aho batez.

### **2.- 2019 EKITALDIKO UDAL AURREKONTUAREN KONTU OROKORRAREN ETA INBENTARIOAREN BEHIN BETIKO ONESPENA.**

Alkateak adierazi du, udal honetako Kontuen Batzorde Bereziak, 2020ko maiatzaren 21ean buruturiko bilkuran, bere oniritzia eman ziola 2019ko ekitaldiko Udal Aurrekontuaren Kontu Orokorrari. Orain, Udal Batzarrak onartu ondoren, Herri Kontuen Euskal Epaitegira bidaltzea dagokiola.

Abenduaren 19ko 21/2003 Foru Arauak, Erakunde Lokaletako Aurrekontuei buruzkoak, 63. artikuluan ezarritakoa betez, jendaurreko erakusketan jarri zen 2020ko maiatzaren 28ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialeko iragarkian. Ez da alegazio edo erreklamaziorik egon. Ondoren, Udal Batzarrak, saiora bertaratutako Korporazioa legez osatzen duten hamaika korporakideen aho bateko aldeko botoekin, honako erabaki hauek hartu ditu:

**LEHENA.**- 2019ko Zestoako Udalaren Kontu Orokorra eta Inbentarioa onartzea.

**BIGARRENA.**- 2019ko Zestoako Udalaren Kontu Orokorra Herri-Kontuen Euskal Epaitegira igortzea.



ZESTOAKO UDALA

### **3.- 2020KO AURREKONTU AURREKONTU ALDAKETAREN BERRI EMATEA, COVID-19AREN ONDORIOZ.**

Alkateak adierazi du, Covid 19aren eraginez sorturiko egoera dela eta, Covid-19ak eragindako kalteak arintzeko, norbanako, famili, komertzio txiki nahiz ostalaritza establezimenduen itxierak, beti ere, alarma egoeraren ondorioz jarduera ekonomikoa eteteak sortarazitako kalte ekonomikoak jasan dituztenentzako udal dirulaguntzak emateko urgentziazko deialdia egin zela eta GAO n apirilaren 27an argitaratu.

Dirulaguntzen deialdi hau egin ahal izateko aurrekontu aldaketa bat egin behar izan zela adierazi du, apirilaren 21ean alkatearen dekretu bidez onartu zena eta kreditu transferentzi motakoa, 2020-KALD-000001-00. Aurrekontu aldaketa 50.000,00 eurokoa izan da eta udal batzarrari berri eman dio.

### **4.- HAPOAREN JENDAURREKO EPEAREN LUZAPENA, UZTAILAREN 30ERA ARTE.**

Alkateak adierazi du, HAPOaren Aurrerakina urtarrilaren 28ko Udalbatzarrak onartu eta jendaurrean jarri zela bi hilabetez. Jendaurreko epe hori martxoaren 14an eten zela, epe administratibo denak bezala, alarma egoera ezartzen zuen dekretuaren eraginez. Epe administratiboak eta jendaurreko epea ekainaren 1ean berrabiarazi ziren eta uztailaren 3an amaitzen dela gehitu du.

Kontuan izanik egon den etetea, egokia ikusi da epe luzatzea uztailaren 30 arte, nahiz eta epe orokorrean bi hilabete baino luzeagoa izango den.

Bestalde, aurreikuspena haserako onespenerako dokumentua abendurako izatea zela gehitu du, baina egon den etetearen ondorioz, 2021eko hasierarako onestea dela helburua adierazi du.

Ondoren, Alkateak proposamena bozkatzea proposatu du. Udal Batzarrak, saiora bertaratutako Korporazioa legez osatzen duten hamaika korporakide guztien aldeko botoekin, honako erabaki hau hartu du:

**LEHENA.-** Zestoako Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren (HAPO) Aurrerakinaren jendaurreko epea uztailaren 30 arte luzatzea, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta



ZESTOAKO UDALA

lurraldean hedadura handiena duen egunkari batean iragarkia jarrita eta epe horretan interesdunek, nahi izanez gero, iradokizunak eta alternatibak aurkez ditzakete.

## 5.- "ORAIN ARDURA" EKIMENAREN MOZIOA.

Alkatea hasi da mozioa irakurtzen eta segidan mozioa aurkeztu duen Itziar Pou herritarra etorri eta berak irakurri du mozioa. Honela dio:

*"Nik, Miren Itziar Pou Mozos, 51383008L zenbakiarekin eta Gesalaga kalea 22 Zestoa (Gipuzkoa) helbidearekin, "ORAIN ARDURA" herritarren ekimenaren izenean honako mozio hau aurkezten dut Udalaren aurrean:*

*Aste luzeetako sufrimenduaren ondoren, gure senideak erabateko bakardadean hil direnean, pandemiaren aurkako borrokan ospitaletako lan-baldintza kaskarretan larrua utzi dutenean; egoerari aurre egin ahal izateko adinekoen egoitzetako langileek ezinezkoak egin dituztenean; arnasgailurik ez zegoenean gaixotik dauden pertsona guztientzat edo testak eta babes-ekipoak falta izan direnean, gizarteak egoera zail honen aurrean bultzatu dituen portaera eredugarriak azpimarratu nahi ditugu, kontaezinak izan baitira elkartasun ekimenekin.*

*Gizartea erantzunkizun handiz jokatzen ari da krisi larri honetan, eta berak markatzen digu jarraitu beharreko bidea. Horregatik, etorkizun zalantzagarriaren aurrean, erakundeak egoerak eskatzen duen mailan egon behar dira, erantzunkizunez jokatzen eta orain, inoiz baino gehiago, dirua oinarrizko gizarte-zerbitzuetara eta krisia bereziki pairatu duten sektoreentzako laguntzetara bideratzen. Horegatik guztiarengatik, "ORAIN ARDURA" ekimena bultzatu dugun pertsonak, elkarteak eta sindikatuek erakunde eta administrazio publikoei eskatzen diegu Abiadura Handiko Trenaren obra eta proiektuetan gastatzen ari diren funts publikoak oinarrizko behar horietara bideratzea, honako argudio hauetan oinarrituta:*

*- Espainiako Estatuak munduan abiadura handiko treneko kilometroetan milioi bat biztanleko kilometro gehien duen estatua da, Japonia, Alemania, Frantzia, AEB eta beste hainbat herrialderen oso aurretik. Hala eta guztiz ere, azken tokian dago erabilerari dagokionez, eta kilometroko bidaiari-ratio baxuena du. Gainera, gogorarazi behar dugu sustapen ministerioaren datuen arabera, bidaiaren %6k baino ez duela erabiltzen abiadura handiko trena; ohiko trena, berriz, %94ko erabilera du.*



## ZESTOAKO UDALA

- Gipuzkoan, 2020ko apirilaren 21eko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkariaren arabera "Euskal Y"ko lanak lurraldean bukatzeko 540 milioi euro gastatu behar dira oraindik. Gainera, "Euskal Y" Iruñearekin lotzeko proiektua eginda dago eta ingurune-inpaktuen ebaluazioaren zain dago. Lotura hori Aralar zulatuz egingo balitz 2.000 milioi euro inguru kostatuko luke. Guztira, gainkostuak ez badira gertatzen, 2.500 milioi eruo. Krisi-une honetan, eta aurreikuspenak kontuan hartuta, garrantzitsua da diru guzti hori oinarrizko gizarte-premietara bideratzea.
- Beraz, eta adibide gisa, azpimarratu behar da "Euskal Y" eta Iruñea arteko AHTren lineak balio duenarekin, Aralar zulatuz eraikitzen bada, duela urte eta erdi inauguratu zen Eibarkoa bezalako 75 ospitale eraiki litezkeela. Gainera, kontuan hartu behar dugu, AHTren lineak eraiki ordez, gaur egungo trenbideak berritu eta egoikitu daitezkeela, kostu askoz txikiagoetan. Horrela herriak, hiriak eta industrialdeak lotzen dituen tren sozial bat izango genuke, pertsonak nahiz salgaiak garraiatzen dituen, gune isolatuak utzi gabe lurraldea egituratzen dena eta edozein pertsonarentzat ekonomikoki eskuragarria dena.
- Azpiegitura hauek milioi askotako inbertsioak eskatzen dituzte eta, bitartean, murrizketa handiak egin dira oinarrizko zerbitzuetan, hala nola, osasunean, hezkuntzan edo hainbat gizarte-zerbitzuetan. Hori dela eta, osasun-krisi izugarri honetan egunero ikusi ditugu ospitaleak gainezka, osasun-langileak txandak bikoizten, adinekoen egoitzak beren zorian abandonatuta, jendea bakardadean hiltzen, hotelak ospital bihurtuak, etxeetan maskarak eta karetan egiten, eta abar. Ezinbestekoa da azpimarratzea lan horietako gehienak emakumeek egin dituztela, kolektibo bera gizarte honek baztertu egiten duena. Beraz, pertsonen bizitzari eta elkarrekiko zaintzari eusteko behar diren lanen garrantzia aitortu behar da, baina, zoritxarrez, alderdi horiek ere baztertu egiten dira aurrekontuen arloan.
- Gainera, milioi askotako inbertsio horiek milaka lagunentzako laguntzak eragozten dituzte, bai negozio txikiei eusteko, bai langabezia dauden eta baliabide falta duten pertsonentzako laguntzak izateko, bai eskolak hobetzeko, bai irakaslearekiko ikasleen ratio txikiagoa izateko, besteak beste. Azken finean, sektore ahulentzako eta, oro har, gizarte osoarentzako laguntzak murriztearen eta ezabatzearen kontura dirukutxak husten dituzten inbertsioak dira.
- Ildo horretan, uste dugu estatu osora zabaldu behar direla Isabel Pardo de Vera ADIFeko presidentearen jarduerak, otsailean Oviedo, Avilés eta Gijón abiadura handiko konexioa baztertu zuenean, "konexio horiek 10 minutu aurrezteko besterik



## ZESTOAKO UDALA

*ez luketelako izango, milioi askotako inbertsioarekin". Hari beretik, komeni da azpimarratzea Abalos ministroak esan iztuen hitz zentzudunak kargua hartu zuenean. Orduan gobernuaren apustu berria iragarri zuen: "trenbiderako inbertsioak erabat birbideratzea, urte askotan abiadura handian zentratuegiak egon direlako". Pedro Azpiazu, Eusko Jaurlaritzako Ekonomia eta Ogasun sailburuaren hitzk ere aipatu nahi ditugu; orain dela gutxi "gastu publikoa murriztu eta obra handiak atzeratu beharko liratekela" esan baitzuen.*

*Gaur egun, pertsona guztiek hitz egiten dute datorren krisi latzaz eta zerga-bilketa %20 jaitsiko dela esaten dute. Orain, ekoizpena birkokatzearen eta mugikortasuna murriztearen aldeko apustua egiten ari garenean, ezin dugu jarraitu ezer gertatzen ariko ez balitz bezala.*

*Ondorioz, krisi sozial eta ekonomikoko une hauetan, AHTko inbertsio ekonomiko guztia premiazko eta lehentasunezko gaietara bideratzea eskatzen dugu. Hala nola, behar adina langile eta baliabide dituen osasun publikoko sistema baera; adinekoen, mendekoen eta beraiez arduratzen dituztenen kalitateko zainketara; kalitatezko hezkuntza publikora; kalitatezko gizarte-zerbitzuetara; zainketen balorizaziora; edo Covid-19aren krisiak larriki kaltetutako sektoreetako pertsonak babestera, besteak beste, merkataritza txikia, kulturaren mundua, eta abar.*

### **OSOKO BILKURAK HARTU BEHARREKO ERABAKIAK:**

*1.- Udal honek, Euskal eta Espainiako gobernuari eskatzea krisiaren ondorioak arintzen laguntzeko handitu ditzatela oinarrizko gizarte-zerbitzuetarako eta krisiak eragindako sektoreentzako laguntzetarako aurrekontu-partidak; eta, horretarako, Abiadura Handiko Trenaren obretarako eta proiektuetarako erabiltzen diren funts publikoak erabil ditzatela, horrenbestez, obra eta proiektu horiek geldiarazi egin beharko liratekeelarik.*

*2.- Hartutako erabakien berri ematea Espainiako Gobernuako Sustapen ministroari, Euskal Gobernuari eta komunikabideei.*

*Zestoan, 2020ko ekainaren 22an"*



ZESTOAKO UDALA

Ondoren, Alkateak proposamena bozkatzea proposatu du. Udal Batzarrak, saiora bertaratutako Korporazioa legez osatzen duten hamaika korporakideetatik seiren aldeko botoarekin eta bosten kontrako botoekin mozioa onartu egin da.

## **6.- ERREGU ETA GALDERAK.-**

Garikoitzek bere desadostasuna adierazi du elizako erlojuaren erabakia adierazteko moduarekin.

Eta gai gehiago ez dagoenez, bukatutzat ematen da saioa arratsaldeko zortziak eta berrogeita hamairu direnean, nik neuk, Idazkariak, ziurtatzen dudalarik.

O. E.  
ALKATEAK,